

Kedves Ügyfelünk!

Köszönjük, hogy Energoline® szoftvert használ és igénybe veszi szoftverkövetési szolgáltatásunkat.

Engedje meg, hogy jelen levelünkkel tájékoztassuk a szoftverkövetési szolgáltatásunkról az alábbi bontásban:

- Ügyfélelőnyök
- Várható hasznos, jövőbeli fejlesztések 2020-ban
- A 2019-ben végrehajtott szoftverfrissítéseink és azok műszaki tartalma

I. Miért előnyös, ha a továbbiakban is igénybe veszi szoftverkövetési szolgáltatásunkat?

Összegyűjtöttünk néhány tény - a teljesség igénye nélkül – ami bizonyára segít abban, hogy a legjobb döntést hozza és továbbra is szoftverkövető Ügyfeleink között üdvözölhessük.

- A Közlekedési Hatósággal 2023-ig érvényes (azaz 3 éves időtávlatú) szerződést kötöttünk. Ez igen jelentős Energoline® szoftver használati stabilitást és ezzel együtt piaci előnyt is biztosít a teljes szoftverkövetéssel rendelkező ügyfélkörünk részére, hiszen pontosan ugyanazt a szoftvert használhatják, amit a Hatóság.
- A program mögött több mint 20 éves szoftverfejlesztési háttér áll, melyet magasan képzett, több évtizedes tapasztalattal rendelkező mérnök és informatikus kollégáink végeznek folyamatosan. Ezt a munkát eredményesen csak Önökkel együttműködve, szakmai javaslataikat figyelembe véve tudjuk elvégezni, az Energoline® szoftver folyamatos fejlődése közös sikerünk. Közreműködésüket köszönjük, erre a jövőben is változatlanul számítunk.

Az új igényeket szívesen látjuk a kereskedelem@energotest.hu és a director@energotest.hu email címekre.

- Munkánk biztos alapot nyújt
 - a műszaki vizsgáztatás jogszabályi háttérének jelen és jövőbeli változásaihoz,
 - a 2022-től életbe lépő új követelmények biztos teljesítéséhez,
 - az elektromos és hibrid járművek egyre nagyobb térhódítása valamint a folyamatosan változó KÖKIR rendszer támasztotta követelményeknek való megfelelésnek.Az ezzel járó előnyöket részletesen a II. pontban mutatjuk be.
- Feladatunkat igyekszünk folyamatosan, a lehető legrövidebb időn belül és legjobb minőségben, az Önök érdekében elvégezni, hiszen a célunk az, hogy a vizsgasorra álló jármű műszaki állapotát a hatályos jogszabályoknak és a KÖKIR aktuális követelményeinek eleget téve vizsgálhassák, és minősíthessék.

- Annak érdekében, hogy a műszaki vizsgáztatás folyamatos legyen, a mielőbbi hibaelhárítás érdekében távelérési (telefon+online) szolgáltatást biztosítunk, vagyis szakértő kollégáink táveléréssel bármilyen fennakadás esetén azonnal segíteni tudnak, ebben az **Energotest Országos Hálózat Tagjai** is állnak szíves rendelkezésükre, ahogyan tették ezt eddig is. **Ezt a szolgáltatást kizárólag szoftver követésre szerződött ügyfeleink számára biztosítjuk.**

II. Milyen fejlesztéseket tervezünk elvégezni az idei évben?

1. Szoftverfejlesztés a hatályos rendelet tervezett módosításainak és gyakorlatban alkalmazott elvárásainak megfelelően

A közeljövőben bekövetkező rendeleti változásoknak megfelelő verziókat elkészítjük, melyek várhatóan a következőket tartalmazzák majd:

- KÖKIR interfész módosítása / kibővítése
- Esetleges új hatósági mérési igények és elvárások szoftvermoduljainak elkészítése. (pld. fékvizsgálati technológia és időbélyegzés alkalmazása a fényképezés esetében)
- Aknában, személy jelenlét-érzékelés biztonsági funkció beépítése a haszongépjármű fékpadok biztonsági / védelmi rendszerébe.

2. Az új Rendelet (a közeljövőben megjelenő ún. Audit Rendelet) által támasztott igények kielégítése

A rendelet által elvárt vizsgálati technológiai idők paraméterezett nyilvántartása annak érdekében, hogy az auditok (illetve audit-szerű eljárások) adminisztrációs igényét teljes mértékben levegyük az Ügyfelek válláról. A technológiai idők nyilvántartása kizárólag az Önök tájékoztatását szolgálja, **ezen információkhoz kizárólag Önöknek van hozzáférésük.** Ezen programmodul használata jelentős idő és energia megtakarítást fog eredményezni, mert rendkívüli módon egyszerűsödik az elvárt adminisztráció és a megfelelés teljesítése.

3. Külső hatások miatti változtatások:

- A Windows 10 operációs rendszer frissítései olyan következményekkel járhatnak, melyek programfejlesztői beavatkozást igényelnek, ezeket természetesen - ahogyan eddig is - el fogjuk végezni.
- A vizsgabiztosi képzésben és továbbképzésben bevezetésre kerülő elektronikus tananyag (E-learning) integrálása és technológiai kiegészítése az Energoline® kezelési dokumentációba.

4. Energotest saját műszaki fejlesztések:

- Hibrid és elektronikus járművek kezelési adatbázisának (tudásbázisának) további bővítése. Következő változat megjelenése tervezetten 2020 második negyedévében várható.
- Automata és univerzális fékhatás mérés programmodul kifejlesztése az összkerékajtású (4WD) járművek fékvizsgálatához.

Mind személygépkocsi, mind pedig haszongépjármű kategóriákra érvényes lesz. Azon ügyfeleknél lesz alkalmazható, akik SD hajtású, azaz frekvenciaváltós hajtásrendszerű görgős fékerőmérő próbapaddal rendelkeznek. Itt megjegyzés, hogy az SD hajtásrendszer a régi fékpadokra is telepíthető az erősáramú szekrény cseréjével, feltéve, hogy a mechanika műszaki állapota ezt lehetővé teszi. Ezen új mérési technológia a 4WD járművek vizsgálata esetében rengeteg időt takarít meg és alkalmazásával elkerülhető az esetleges figyelmetlenségből származó jármű hajtásrendszer meghibásodás.

- Átdolgozzuk a fékmérések belső adatkezelési technológiáját annak érdekében, hogy a mérések egymással keverhetők, azaz átjárhatók legyenek. (A jelenlegi struktúrában, ha EFT/FT mérést végeztünk, akkor a szabványos mérések nem hajthatók végre és fordítva).

5. **Ügyfél statisztikai igények teljesítése csoportüzletek esetében:**

A több telephellyel rendelkező Ügyfeleink számára egy átfogó, minden telephelyet összesítő statisztikai modul készítése. (vizsgált autók száma, kategóriák szerinti eloszlása, megfelelt-nem megfelelt statisztika stb.) Itt is hangsúlyozzuk, hogy **ez a fejlesztés szigorúan az Önök saját használatára készül**, segíti az ügymenet áttekintését, elemzését.

Az adatok csak járműtípusokra vonatkoznak (ahogyan a KÖKIR is azonosítja a típusokat) így adatvédelmi vonzata nincs a kérdésnek, tehát a GDPR nem vonatkozik az ilyen irányú statisztika készítésére és nyilvántartására.

6. **Egyedi Ügyféligenyek felprogramozása:**

Ahogy tájékoztató levelünk első felében említettük, örömmel fogadjuk az Önök javaslatait, észrevételeit, mert ez a szoftver csak Önökkel együttműködve tud fejlődni. Az Energoline® pont ezért egy nyitott rendszer, abba az igények legszélesebb köre teljesíthető és amennyi javaslatot csak tudunk, integrálunk a következő verzióba.

A megfelelő verzió elkészülte a következő lépésekben történik:

- Igény bejelentése (lehetőleg írásban)
- Energotest egyezteteti a pontos igényt
- Betervezés a következő új verzióba
- Elkészítés / programfejlesztés
- Tesztelés az Energotest vagy az Ügyfél telephelyén
- Az új verzió „elengedése”, azaz működésbe állítása.

III. **A 2019-ben fejlesztett verziók műszaki tartalma**

Ezt a pontot azért vettük bele tájékoztató levelünkbe, mert úgy tartjuk helyesnek, hogy évforduló előtt valamennyi Ügyfelünk áttekinthesse a megelőző év egyes programverzióit, azok műszaki tartalmát, képet kapjon az általunk elvégzett munkáról. Ezt minden évben meg fogjuk tenni.

Az aktuális verzió

Verzió:	4.88.0.57
Kiadva	2019.12.10.
Tesztelve	2019.12.03.-2019.12.10.
Tesztelés helye	Energotest belső teszt, Energoline® Vizsgasorok
Előző kiadott verzió	4.88.0.56
Módosított leírás	Bővített kezelési leírás az új funkciókról: a fékmérési leírás bővítése az egyoldalas állógörgős rögzítőfékmérésről.

Ezen új verziót az Energoline® automatikus letöltési frissítési funkcióján keresztül lehet frissíteni.

A jelenlegi frissítéshez helyszíni kiszállás szükséges ott, ahol:

- az Energoline®-nak régebbi verziója van (4.88.0.33 előtti)
- ahol nincs belső szerver, vagy az www.energotest.hu weboldal nem érhető el, ezért a program onnan nem telepíthető
- vagy nincs beállítva az automatikus frissítés

1. A verzió hibrid adatbázisát a következő típusokkal bővítettük

- BMW i3 (2013-tól)
- Volkswagen e-Golf (2014-től)
- Volkswagen e-Up! (2013 tól)

2. Az 5E, 5N, 5P, 5Z környezetvédelmi osztályok kezelésének módosítása.

- Az 5E, 5Z osztályok esetén nem szükséges környezetvédelmi mérés.
- 5N és 5P osztályok esetében környezetvédelmi mérés szükséges lehet, de ha a motor EURO 6-os besorolású, akkor elegendő az OBD kiolvasás.
- Ezek a kategóriák elfedik a belsőégésű motor valódi környezetvédelmi osztályát és nincs rendeleti határértékük. Ha mérni kell, akkor a vizsgahelynek tudnia kell a szükséges mérési határértékeket. Ha ezt tudja, akkor a határértékeket a KÖKIR-be beírva lehet mérni a járművet. Ha nem tudja a vizsgahely a határértéket, akkor az Energoline® a mérés előtt rá fog kérdezni, hogy milyen környezetvédelmi osztályba sorolható a belsőégésű motor és az Energoline® aszerint fogja elvégezni a mérést.

3. Állógörgős fékmérés vizsgálati technológia fejlesztése

Létrehoztuk az ún. egyoldalas fékmérés vizsgálati módot. Ilyenkor csak az egyik oldalon van fékhatás mérés.

- Fokozottan ügyelni kell a jármű megfelelő kiékelésére annak érdekében, hogy a mérés alatt a jármű a görgőágyban maradjon.
- Két verzió lehetséges:
 - az eddigi mérés marad, ami mindkét oldalt méri egyszerre.
 - az Energoline® oldalanként végzi az állógörgős méréseket és automatikusan vált az oldalak között.
- Az állógörgős fékmérés korábbi verzió diagramját kivettük, mert az csak az elektronikára volt jellemző.

A megjelenített diagram a fékgörbéken kívül tartalmazza a maximális fékerőket, valamint a maximális fékerő értékek eltérését is. Az átlagos eltérés itt mindig 0 érték lesz, hiszen a görgő nem forog, tehát az érték az elektronikára vonatkozna és nem a fékekre. Tartalmazza továbbá a lefékezettségi értékeket és a mérési eredmények minősítéseit.

- Az állógörgős rögzítőfék mérést lehet a Szabványos és az FT méréshez is választani (eddig csak az FT méréssel együtt lehetett használni)

Verzió: 4.88.0.56

Kiadva: 2019. július 8.

A program hibrid adatbázisát a következő járműtípusokkal bővítettük:

- Hyundai Ioniq HEV
- Hyundai Ioniq PHEV
- Hyundai Ioniq Electric
- Toyota Prius 3
- Toyota Camry

Verzió: 4.88.0.55

Kiadva: 2019. március 18.

Ezen verziót a 28/2018 ITM rendelet módosítása indokolta, cél a mérések könnyebb végrehajtása.

- Ha az FT mérés nem hajtható végre, akkor a szabvány szerinti mérés is a 30 %-os szlip-et használja.
- A program főmenüjét korszerűsítettük.

- A lambda mérésben történt változás miatt az üzeneteket aktualizáltuk.
- Ha az OBD műszerrel kiolvasott adatok ellentmondanak egymásnak, akkor OBD nélkül meg lehet mérni a járművet akkor is, ha az AVL műszer vezérli a mérést. (Pl. van hibakód, de a MIL-lámpa nem világít, vagy világít a MIL-lámpa, de nincs hibakód)
- Ha valamit nem kell mérni, ott a műszer-vezérelt mérések esetén széles határértékeket adunk, mivel a KÖKIR mindenképpen vár mérési eredményeket.
- Az Energoline® a számításokban továbbra is a KTI által korábban bevizsgált és jóváhagyott eljárásokat használja
- Ha éppen nem műszaki vizsga céljából zajlik a mérés, akkor beállítható, hogy a lefékezetség minősítve legyen vagy sem.

Megerősítjük, hogy az új igényeket szívesen látjuk a kereskedelem@energotest.hu és a director@energotest.hu email címekre.

Szoftverkövetési szolgáltatásunk mögött tényszerúsíthetően jelentős munkánk van, a terület folyamatos változása és gyors ütemű fejlődése újabb és újabb megoldandó feladatokkal szolgál, melyeket Önökkel együttműködve igyekszünk megoldani.

Amint látja, szoftverfejlesztési munkánk során a hatályos szabályoknak való megfeleltetés mellett a jövőbiztos műszaki működés feltételeinek megteremtésére is kiemelt figyelmet fordítunk.

Cégünk 30 éves fennállása, az Energoline® vizsgasori programcsomag fejlesztéséhez stabil háttérrel biztosít, működési stratégiánk középpontjában a folyamatos fejlesztések, a minőség és a maximális ügyfélszolgálat áll és ez így lesz a jövőben is.

Az Energotest Országos Hálózat regionális képviselői készséggel állnak az Önök rendelkezésére.

Szíves figyelméért köszönetet mondunk!

Dunaharaszti, 2020 március 25.

Tisztelettel:

Zentai Tamás
ügyvezető igazgató
Energotest Kft.