



# KÖZLEKEDÉSI FŐFELÜGYELET

KÖZÚTI JÁRMŰ FŐOSZTÁLY

1084 Budapest, Baross.u. 76. Tel.: (1) 477-1551 Fax: (1) 477-1537

Levél cím: 1389 Budapest Pf. 102. Internet: <http://www.kff.hu>

Ikt. sz.: 184/1/2006

Előadó: Székelyhidi

Tárgy: ENERGETEST gyártmányú, az EFT 1.0 és 1.1 változata szerint működő, a fékvizsgálatot vezérlő programok alkalmazhatóságával kapcsolatos tájékoztatás

## ENERGETEST Diagnosztikai és Automatizálási Kft

**Zentai Tamás úr**

ügyvezető igazgató

Dunaharaszti

Irinyi J. u. 3/c

2330

Tisztelt Igazgató Úr!

Hivatkozva a K-2006/022 sz. kérelmére és az avval kapcsolatos tárgyaláson elhangzottakra, tájékoztatom, hogy kérelmének helyt adok.

A rendelkezésemre álló, korábbi szakértői vélemények alapján megállapítottam, hogy az Önök által elkészített, a közúti járművek hatósági fékvizsgálatának vezérlésére és a mért eredmények kiértékelésére szolgáló alábbi programok:

- a V 3.00 azonosítójú program EFT 1.1 előírásai szerint módosított változata
- az Energoline vizsgasori program FFdll.dll programmodul EFT 1.1 előírásai szerint módosított változata
- az Energoline vizsgasori program TFFdll.dll programmodulja

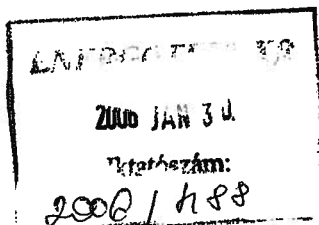
mindenben megfelelnek a Közlekedési és Vízügyi Értesítő 2005. évi. 2 számában közzétett; a gépjárművek időszakos műszaki vizsgálata egységes fékvizsgálati technológiájának 1.1 változatáról szóló közleményben és az azt követő számban megjelent javításokat tartalmazó követelményeknek.

Állásfoglalásomról az érintett Közlekedési Felügyeleket rövid időn belül tájékoztatni fogom.

Budapest, 2006. január „25.....”

Üdvözlettel:

Török László  
főosztályvezető



Tamás





# KÖZLEKEDÉSI FŐFELÜGYELET

KÖZÚTI JÁRMŰ FŐOSZTÁLY

1084 Budapest, Baross u. 76. Tel.: (1) 477-1551 Fax: (1) 477-1537

Levélcímet: 1389 Budapest Pf. 102. Internet: <http://www.kff.hu>

Ikt. sz.: 726/4/2005  
Előadó: Székelyhidi

Tárgy: Energotest Diagnosztikai és Automatizálási Kft  
(2330. Dunaharaszti, Irinyi János u. 3/c) részére kiadott  
KFF 726/1/2005 sz. határozat módosítása

Hivatkozva a 726/1/2005 sz. határozat felülvizsgálatával kapcsolatos kérelmükre és a korábbi kérelmükhöz csatolt, a KTI Aut-o-Mat Járműüzemeltetési és Fenntartási Tagozata által elvégzett szakértői vizsgálatról szóló jelentésre: (száma: 203/2005, kelte: 2005. 02. 28) tájékoztatom, hogy jogorvoslati kérelmüket felülvizsgáltam. Az államigazgatási eljárás általános szabályairól szóló 1957. évi IV. törvény 61. § 2. bekezdése alapján meghoztam az alábbi

## **h a t á r o z a t o t.**

A korábban kiadott 726/1/2005 sz. határozatom rendelkező részét az alábbiak szerint módosítom:

A régi szöveg:

*„Megállapítom, hogy az Önök által kifejlesztett „TFFdll.dll” azonosítójú, a közúti járművek hatósági fékvizsgálatának vezérlésére és a mért eredmények kiértékelésére szolgáló program megfelel a Közlekedési és Vízügyi Értesítő 2005. évi. 2 számában közzétett; a gépjárművek időszakos műszaki vizsgálata egységes fékvizsgálati technológiájának 1.1 változatáról szóló közleményben megfogalmazott követelményeknek. Az N2, valamint az M2 és M3 kategóriájú közúti járművek fékvizsgálatára a „TFFdll.dll” verziójú program használatát*

***engedélyezem”***

**Az új, módosított szöveg:**

Megállapítom, hogy az Önök által kifejlesztett „TFFdll.dll” azonosítójú, a közúti járművek hatósági fékvizsgálatának vezérlésére és a mért eredmények kiértékelésére szolgáló program megfelel a Közlekedési és Vízügyi Értesítő 2005. évi. 2 számában közzétett; a gépjárművek időszakos műszaki vizsgálata egységes fékvizsgálati technológiájának 1.1 változatáról szóló közleményben megfogalmazott követelményeknek. Az N2, N3, valamint az M2 és M3 kategóriájú közúti járművek fékvizsgálatára a „TFFdll.dll” verziójú program használatát

***engedélyezem.***

Jelen határozat ellen a kézbesítéstől számított 30 napon belül - jogszabálysértésre hivatkozva- a határozat felülvizsgálata iránt a Fővárosi Bíróságnál 3 példányban benyújtandó keresetet lehet előterjeszteni. A bírósági eljárás illetékköteles.

Az ügy felülvizsgálata során megállapítottam, hogy az eredeti kérelemhez csatolt szakértői jelentés szerint a TFFdll.dll verziójú program – idézem:

*„Felhasználható az N2, M2 és ezeknél nagyobb kategóriájú autóbuszok és tehergépjárművek fékvizsgálatára”*

A szöveg helyes értelmezése alapján tehát a szóban forgó program felhasználható az N2, M2, és az N3, M3 kategóriájú gépjárművek hatósági fékvizsgálatának vezérlésére és a mért eredmények kiértékelésére. Ennek alapján az eredeti határozat rendelkező részét a fentiek szerint módosítottam. A 726/1/2005 sz. határozat egyéb rendelkezéseit változatlanul hagyom.

A határozat módosítására az államigazgatási eljárás általános szabályairól szóló 1957. évi IV. törvény 61. § 2. bekezdése ad lehetőséget, idézem:

*61. § (2) A közigazgatási szerv az ügyfél jogorvoslati kérelme esetén a határozatot akkor is módosíthatja vagy visszavonhatja, ha a jogorvoslati kérelemben foglaltakkal egyetért, feltéve, hogy az ügyben nincs ellenérdekű fél.*

Az ügy vizsgálata során az egységes közlekedési hatósági szervezet feladat és hatásköréről szóló 231/1997. (XII. 12.) Korm. rendelet 2.§ (3.), 3.§ (3.a) bekezdésében biztosított jogkörömben jártam el.

Döntésemet a 6/1990 (IV. 12) KöHÉM rend 29.§ (1.), (2.), (3.) bekezdés, a 30.§ (1.) és az 5/1990 (IV. 12) KöHÉM rend. 5. sz. melléklet IV. fejezete 1. pontjának 1.5 alpontja előírásai, valamint az államigazgatási eljárás általános szabályairól szóló 1957. évi IV. törvény 61. § 2. bekezdése alapján hoztam meg.

A kereset előterjesztésére vonatkozó rendelkezés az államigazgatási eljárás általános szabályairól szóló, többször módosított 1957. évi IV. törvény 72.§ (1.) bekezdésén alapszik.

Budapest. 2005. június „20”



*Török László*  
főosztályvezető 4



# KÖZLEKEDÉSI FŐFELÜGYELET

KÖZÜTI JÁRMŰ FŐOSZTÁLY

1084 Budapest, Baross u. 76. Tel.: (1) 477-1551 Fax: (1) 477-1537

Levélcíme: 1389 Budapest Pf. 102. Internet: <http://www.kff.hu>

Ikt. sz.: 726/1/2005  
Előadó: Székelyhidi

Tárgy: Energotest Diagnosztikai és Automatizálási Kft  
(2330. Dunaharaszti, Irinyi János u. 3/c) kérelme az  
Energoline vizsgasori program TFFdll.dll jelű fékerőmérő  
moduljának alkalmazásba vételi engedélyére

Benyújtott kérelmüket és az ahhoz csatolt, a KTI Aut-o-Mat Járműüzemeltetési és Fenntartási Tagozata által elvégzett szakértői vizsgálatról szóló jelentést: (száma: 203/2005, kelte: 2005. 02. 28) megvizsgáltam és az egységes közlekedési hatósági szervezet feladat és hatásköréről szóló 231/1997.(XII. 12.) Korm. rendelet 3.§ (3.a) bekezdésében biztosított jogkörömben eljárva meghoztam az alábbi

## **h a t á r o z a t o t.**

Megállapítom, hogy az Önök által kifejlesztett „TFFdll.dll” azonosítójú, a közúti járművek hatósági fékvizsgálatának vezérlésére és a mért eredmények kiértékelésére szolgáló program megfelel a Közlekedési és Vízügyi Értesítő 2005. évi. 2 számában közzétett; a gépjárművek időszakos műszaki vizsgálata egységes fékvizsgálati technológiájának 1.1 változatáról szóló közleményben megfogalmazott követelményeknek. Az N2, valamint az M2 és M3 kategóriájú közúti járművek fékvizsgálatára a „TFFdll.dll” verziójú program használatát

## **engedélyezem.**

Jelen határozat ellen a kézbesítéstől számított 30 napon belül - jogszabálysértésre hivatkozva- a határozat felülvizsgálata iránt a Fővárosi Bíróságnál 3 példányban benyújtandó keresetet lehet előterjeszteni. A bírósági eljárás illetékköteles.

Az engedélyezett szoftver megfelelőségéről kiállított okmányt és ezen engedély másolatát a próbapad üzemeltetőjének legkésőbb a szoftver telepítésének befejeztével át kell adni.

Az illetékes Közlekedési Felügyelet a jóváhagyott szoftverrel működő próbapad használatát - hatósági vizsgálatok végzésére - akkor engedélyezi, ha a görgős fékerőmérő berendezés megfelel az 5/1990 (IV. 12) KÖHÉM rend. 5. mellékletének 3. fej. 1. pontjában részletezett követelményeknek.

Az engedély a program minden olyan másolatának alkalmazhatóságára vonatkozik, amely a Közlekedési Főfelügyeletnél tárolt változattal teljes mértékben megegyező. A „TFFdll.dll” azonosító jelű szoftver bármely módosítása a vonatkozó jogszabály: az

5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. számú mellékletének IV. fejezete 1. 5 pontjában leírtak szerint, ismételt szakértői vizsgálatot követő új engedélyhez kötött.


Az ügy vizsgálata során az egységes közlekedési hatósági szervezet feladat és hatásköréről szóló 231/1997. (XII. 12.) Korm. rendelet 2.§ (3.), 3.§ (3.a) bekezdésében biztosított jogkörömben jártam el.

Döntésemet a 6/1990 (IV. 12) KöHÉM rend 29.§ (1.), (2.), (3.) bekezdés, a 30.§ (1.) és az 5/1990 (IV. 12) KöHÉM rend. 5. sz. melléklet IV. fejezete 1. pontjának 1.5 alpontja előírásai szerint hoztam meg.

A kereset előterjesztésére vonatkozó rendelkezés az államigazgatási eljárás általános szabályairól szóló, többször módosított 1957. évi IV. törvény 72.§ (1.) bekezdésén alapszik.

Budapest. 2005. március „ 1 „ ..... ”



  
Török László  
főosztályvezető



## KÖZLEKEDÉSI FŐFELÜGYELET

MŰSZAKI OSZTÁLY

1133 Budapest, Ipoly u. 5. b., c., d Tel/Fax: (1) 320-3428; (1) 349-4316

E-mail: [muszak@mma.kff.hu](mailto:muszak@mma.kff.hu) Internet: <http://www.kff.hu>

Ikt.sz.: FO-MU-802/1-2002

Előadó: Székelyhidi

Tárgy: Energoline 4 vizsgasori program FFdll.dll azonosítójú,  
a közúti járművek hatósági fékvizsgálatának vezérlésére és a mért  
eredmények kiértékelésére szolgáló programrésze.

### ENERGOTEST Diagnosztikai és Automatizálási KFT

**Francsicsné Kapócs Éva**

Kereskedelmi vezető

Budapest, Pf. 284

1392

Tisztelt Kereskedelmi Vezető!

Hivatkozva korábbi kérelmükre és az ahhoz később csatolt, a KTI Aut-o-Mat Járműüzemeltetési és Fenntartási Tagozata által elvégzett szakértői vizsgálatra: (száma: 530/1/02) megállapítom, hogy az Önök által kifejlesztett Energoline 4 vizsgasori program részét képező, **FFdll.dll** azonosítójú, a közúti járművek hatósági fékvizsgálatának vezérlésére és a mért eredmények kiértékelésére szolgáló alprogram megfelel a Közlekedési és Vízügyi Értesítő II évf. 20 számában (2001. X. 31.) közzétett: "A közúti járművek hatósági műszaki vizsgálatának egységes fékvizsgálati technológiájáról" szóló közleményben megfogalmazott követelményeknek. A közúti járművek fékvizsgálatára az Energoline 4 vizsgasori program FFdll.dll azonosítójú vezérlő alprogrammal rendelkező változatának használatát

**engedélyezem.**

Az engedélyezett szoftver megfelelőségéről kiállított okmányt és ezen engedély másolatát a próbapad üzemeltetőjének legkésőbb a szoftver telepítésének befejeztével át kell adni.

Az illetékes Közlekedési Felügyelet a jóváhagyott szoftverrel működő próbapad használatát - hatósági vizsgálatok végzésére - akkor engedélyezi, ha a görgős fékerőmérő berendezés megfelel az 5/1990 (IV. 12) KÖHÉM rend. 5. mellékletének 3. fejt. 1. pontjában részletezett követelményeknek.

Az engedély a program minden olyan másolatának alkalmazhatóságára vonatkozik, amely a Közlekedési Főfelügyeletnél tárolt változattal teljes mértékben megegyező. Az FFdll.dll azonosító jelű szoftver bármely módosítása a vonatkozó jogszabály: az 5/1990. (IV. 12.) KÖHÉM rendelet 5. számú mellékletének IV. fejezete 1. 5 pontjában leírtak szerint, ismételt szakértői vizsgálatot követő új engedélyhez kötött.

Budapest. 2002. június *L.L.*



*L.L.*  
Török László  
osztályvezető

